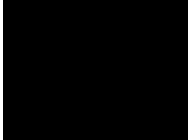


项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
		2633	-15		50	-14
		665134	3874		16763	-10205
		7100	1000			
		2620	-50		2212.5	15
		457.5	-45		-13	-35
		320	0		421	3
		409	10		-101	-3
		2.89	-0.19			
		30.52	-7.95		9.63	3.43
		49.7	-28.68		34.59	-21.68
		380900	-10800		88.58	-1.61
		37.98	-1.02		4.16	-0.23
		84.95	-0.56		42.39	-6.87
		81.78	-0.5		-641	8
		29.31	-1.46		36.62	-0.01
		37.32	0.47		37.33	0.47
	发 总 在 一 减少 。其 区去 减少 区累 增加 。 继续去 台风为 要因素影响卸 速度。 装置 能 用 。 负荷提升 虽 京诚志 装置 入停车状态 不过 均 依 小幅 。			 更多资讯请关注！		
观点总结	近 检修 减 涉及 能损失 多于恢复涉及 能 出 整体 减少。 减少 继续去 台风为 要因素影响卸 速度 目 沿海浮 高 且在途外轮 也 多 预 抵 或高位 具体 源到 需关注外轮卸 速度 预 将 累积。需求方 负荷提升 虽 京诚志 装置 入停车状态 但 均 依 小幅 山 装置相继停车 预 被 。 短线预 在 区间 。			 		
提示关注	三 和					

来源第三方 观点仅供参考 有风险 投 需谨慎！

研究员： 林静宜 从 格号 投 咨询从 证书号

免责声明

报告 的信 均来源于公 可获得 料 股份有限公司 求准确可靠 但对这些信 的准确性及完整性不做任何保证 此投 责任自负。 报告不构成个人投 建议 客户应考虑 报告 的任何意见或建议是否符 其 定状 。 报告版 仅为我公司所有 未经书 许可 任何机构和个人不得以任何形式翻版 复 和发布。如引用 刊发 需注明出处为 股份有限公司 院 且不得对 报告 有悖原意的引用 删节和修改。