

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
„ ... † ‡	^ % Š < Ą • Ž • • (' , ' / ")	2802	172	• • 9-1 Ž " (' , ' / ")	84	30
	^ % Š < • — : • • (' , ~)	661179	6300	„ ... ™ 20 Š • — : > ą • — : • • (' , ~)	65463	46591
	- • Ž — : • • (' , Ÿ)	6595	-115			
... † ‡	ı ¢ £ — (' , ' / ")	2760	130	¤ ¥ ¦ (' , ' / ")	2222.5	0
	§ ¨ - © ª Ž " (' , ' / ")	407.5	10	« • ^ % Š < ¬ " (' , ' / ")	-42	-42
	• • : CFR - ® ^ — (' , ° ' / ")	320	0	CFR ¨ ± ² (' , ° ' / ")	433	12
	FOB ³ ´ μ (' , ¶ ' / ")	415	5	- ® ^ — ¨ ± ² Ž " (' , ° ' / ")	-113	-12
• , ¹ °	NYMEX » ¼ ½ (' , ° ' / ¾ ¿ À Á)	2.89	-0.19			
Â Ã ¹ °	§ ¨ — Ä Å Æ (Ç , ¿ ")	30.52	-7.95	§ ± — Ä Å Æ (Ç , ¿ ")	9.63	3.43
	• • Ê Ä É Ê (' , ' / ")	-5.3	-17.5	È Ä Ž — : È Ì Í (Ì , ¿ ")	34.59	-21.68
	¤ Î Ï Ä Å Æ (Ç , ")	380900	-10800	• • Ĩ Ä Ð Ñ Ò (Ç , %)	84.57	-4.01
Ó , ¹ °	• Ô Ð Ñ Ò (Ç , %)	35.8	-2.18	Õ • Ö Ð Ñ Ò (Ç , %)	3.83	-0.33
	× Ø Ð Ñ Ò (Ç , %)	78.42	-6.53	MTBE Ð Ñ Ò (Ç , %)	39.69	-2.7
	Ù Ú Ð Ñ Ò (Ç , %)	82.5	0.72	• • Û Ü Ú • Ü É Ê (' , ' / ")	-744	-98
„ Ý † ‡	Ɔ Ɓ à á Ò : 20 ' : • • (' , %)	35.31	6	Ɔ Ɓ à á Ò : 40 ' : • • (' , %)	40.13	3.51
	â í ã ä „ Ý å æ à á Ò : • • (' , %)	35.54	-1.78	â í ã ç „ Ý å æ à á Ò : • • (' , %)	35.55	-1.78
è Ä é ê	1 è ì í î ï ð ñ ò ó ô õ 7 Ì 15 ' ó - ® • • ö ÷ ø Ä Ĩ Ä Å Æ 38.09 ¿ " ó ù • „ ú 1.09 ¿ " ó ú û ü 2.77% ý ò ÷ Ĩ Ä Ɔ • Ÿ 发 20.08 ¿ " ó ù • „ ú 1.81 ¿ " ó ú û ü 8.29%。2 è ì í î ï ð ñ ò ó ô õ 7 Ì 15 ' ó - ® • • — Ä Å Æ 总—在 40.15 ¿ " ó ù • — „ ž ì 减少 4.52 ¿ "。其 - ó § ¨ Ĩ 区去 Ä ó Ä Æ 减少 7.95 ¿ " ý § ± Ĩ 区累 Ä ó Ä Æ 增加 3.43 ¿ "。÷ Ç • • — Ä Å Æ 继续去 Ä ó 台风为 ^ 要因素影响卸...速度。3 è ì í î ï ð ñ ò ó ô õ 7 Ì 16 ' ó ® ¤ • • Û Ü Ú 装置 Ä 能 É 用 Ò 82.5% ó ú û + 0.72%。§ ¨ MTO Ĩ Ä 负荷提升 ó 虽 ¼ ± 京诚志 Ò „ 装置 È 入 停车状态 ó 不过 Ç 均 Ð Ñ Ò 依 ¼ 小幅 • ä。			 更多资讯请关注!		
观点总结	近 „ ® • • • 检修 è 减 Ä 涉及 Ä 能 损失—多于 恢复涉及 Ä 能 Ä 出—ó 整体 Ä —减少。• Ç ¤ Ĩ • • Ĩ Ä Å Æ 减少 ó — Ä • • Ä Æ 继续去 Ä ó 台风为 ^ 要因素影响卸...速度 ó 目 ™ 沿海浮 — ù 高 ó 且在 途外轮—也 ù 多 ó 预 ò — Ä • • 抵 — 或高位 ó 具体 È Ä ...源到...—需关注 外轮卸...速度 ó 预 ò ÷ Ç — Ä • • Ä Æ 将 累积。需求方 Û Ó • Ç § ¨ MTO Ĩ Ä 负荷提升 ó 虽 ¼ ± 京诚志 Ò „ 装置 È 入 停车状态 ó 但 Ç 均 Ð Ñ Ò 依 ¼ 小幅 • ä ó Ó Ç § ¨ è 山 „ MTO 装置 相继 停车 ó MTO è Ä Ð Ñ Ò 预 ò 被 á Ó Ó。MA2609 Š < 短线建议 暂以 观望为 ^ ó 谨防 „ Ž 过快 • è 带来的 回调压%。			 		
提示关注	Ç 三 í î ï Ä Å Æ 和 — Ä Å Æ					

ž ì 来源第三方 ó 观点仅供参考 ó † ‡ 有风险 ó 投 Ĩ 需谨慎!

研究员: 林静宜 „ ...从 Ä Ĩ 格号 F03139610 „ ...投 Ĩ 咨询从 Ä 证书号 Z0021558

免责声明

÷ 报告 - 的信 è 均来源于公 Ð 可获得 Ĩ 料 ó € • „ ...股份有限公司 % 求 准确可靠 ó 但对 这些信 è 的准确性及完整性不做任何保证 ó ì 此投 Ĩ ó 责任自负。÷ 报告不构成个人投 Ĩ 建议 ó 客户应考虑 ÷ 报告 - 的任何意见或建议是否符 Š 其 ´ 定状 °。÷ 报告版 Ý 仅为 我公司所有 ó 未经书 Û 许可 ó 任何机构和个人不得以任何形式翻版 è 复 Û 和发布。如引用 è 刊发 ó 需注明 出处为 € • „ ...股份有限公司 , f 院 ó 且不得对 ÷ 报告 È è 有悖原意的引用 è 删节和修改。