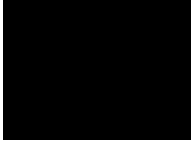


项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
		13765	110		82934	417
		50	-5		5550	-230
		13650	0		13600	0
		13650	0		13700	0
		-65	-60			
		112.78	0.21		1206.5	63.5
		925	0		2580	0
		102.88	3.24		10900	25
		16.18	0		64.21	0.49
		27100	-9600		48.52	1.94
		13.14	1		72.71	1.27
		-47	-550		4.63	0.07
		23400	1500		6090	-260
		60.66	-2.01		62.1	2.12
		1323	16		5813	98
		39.43	-0.76		45.09	-0.73
	分点； 部分 检修安排 拖拽 走低；部分前 检修 装置排 逐 步恢复 规水平 带动 恢复性提升。 根 第一 车网初步掌握的 今年 份 我 重卡 共 销售 辆左右（批发销 径 包含出 和新 源） 增长 年同 的 辆 涨 同 增速较 有所放缓。这也是最近五年来 份销 的历史新 高。今年 我 重卡 累 销 到 辆 同 增长 。 及 略增长 分点。 供应层面整体维 相对高位 多 采购积极性一般 继续呈 累 趋势。					 更多资讯请关注！
观点 结	近 料 支撑较前 明显走强 供应波动不 多 装置保 正 运 整体维 相 对高位 而 多 采购积极性一般 终端普遍刚需 增加。需求端 涨跌互 部分 检修安排 拖拽 走低；部分 前 检修 装置排 逐步恢复 规水平 带动 恢复性提升。短 随着检 修 逐步复 装置排 将逐步提升 带动 向 修复 但 订 表 一般 将 有 延续控 进而限制整体 提升幅度。 短线预 在 区 波动。					
重点关注	今 暂无					

来源第三方 观点仅供参考。 有风险 投 需谨慎！

研究员: 林静宜 从 号 投 咨询从 证书号

免责声明

报告 的信 均来源于公 可获得 料 股份有限公司 求准确可靠 但对这些信 的准确性及完整性不做任何保证 此投 责任自负。 报告不构 人投 建议 客户应考虑 报告 的任何意见或建议是否符合 其 定状 。 报告版权仅 我公司所有 未经书面许可 任何机构和 人不得以任何形式翻版 复制和发 。如引 刊发 需注明出处 股份有限公司 院 且不得对 报告进 有悖 意的引 删节和修改。